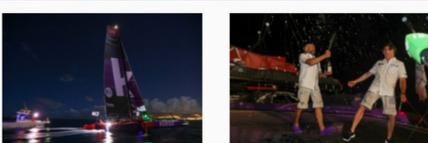




Erwan Le Roux et Xavier Macaire s'offrent une 2^e place avec panache !



Ce mardi 23 novembre à 5h22 (heure de Paris), Erwan Le Roux et Xavier Macaire ont bouclé les 5 800 milles du parcours de la 15^e édition de Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, terminant ainsi deuxièmes dans leur catégorie des Ocean Fifty au terme d'une course haletante. Une course dont ils ont indiscutablement été les grands animateurs du début à la fin à bord de Koesio, et ce malgré d'importants problèmes d'énergie. Le Trintain signe ainsi son sixième podium (dont trois victoires) sur l'épreuve tandis que son co-équipier, Figariste de talent, s'octroie un premier succès en multicoque.

« Nous avons fait une superbe course avec Xavier à bord de Koesio. Nous n'avons rien lâché. Nous avons animé cette course du bout en bout. Dès le début, nous avons joué les premiers rôles. Ça s'est ensuite joué à Tenerife puis à Madère, où Primonial a choisi une autre option et a compté jusqu'à 200 milles d'avance. Sébastien Rogues et Matthieu Souben ont super bien navigué. Ils ont été vite tout le temps et ils méritent leur victoire. J'ai été subjugué par leur vitesse et par leur réussite stratégique. Bravo à eux », a commenté le skipper, beau joueur, comme à son habitude. « C'est super satisfaisant! Nous avons envie de bien faire, mais nous ne savions pas trop comment nous situer. Dès la première nuit, nous nous sommes retrouvés aux avant-postes. Au bout de deux jours nous étions en tête. Nous y sommes restés quelques jours. Ça a bien bataillé », a ajouté Xavier Macaire. Lors de ces 15 jours de mer, les deux hommes ont fait preuve de détermination et de ténacité. Confrontés à de gros problèmes d'énergie lors de la dernière semaine de course et dès lors restreints en eau puis en gasoil, ils ont dû s'adapter et redoubler de pugnacité. « A l'arrivée il ne nous reste rien. On a bu notre dernière gourde en passant le Rocher du Diamant. On a réussi à gérer et c'est ce qu'il fallait pour rester lucides jusqu'au bout et prendre les bonnes décisions avec notre routeur Jean-Vies Bernot qui a fait un travail phénoménal également », a souligné Erwan qui a pu compter sur son expérience pour préserver au mieux ses ressources et celles du bateau.

Une performance d'équipe

« Une transat, ce n'est pas une normalité. Ça reste une épreuve éprouvante pour le corps. La fatigue s'accumule vite : dans des conditions humides et chaudes les efforts à fournir dans les manœuvres sont difficiles et il faut parallèlement mener des réflexions stratégiques. Pour autant, nous arrivons lucides et frais et je pense que c'est ce qu'il faut un résultat », a relaté le Morbihannais qui n'a jamais cédé non plus sous la pression du duo Sam Goodchild – Aymeric Chappeller revenu très fort peu avant le passage de l'archipel de Fernando de Noronha. « Pour qu'il y ait une belle régata, il faut des bons concurrents et je pense qu'avec Leyton, Primonial et Solidaires en Peloton - ARSEP et toute la classe de manière générale, c'était assez serré. Il n'y a pas eu de gros écarts et la régata a été intense. Cette deuxième place nous va à merveille. Je remercie mon équipe et celle qui a construit le bateau. Je remercie également l'ensemble des collaborateurs de Koesio dont le soutien a été précieux à chaque instant », a ajouté Erwan, alors rejoint par son acolyte : « Je suis très content de cette participation avec Erwan. Ça a été une belle aventure à bord d'un beau bateau, avec des supers partenaires et un beau skipper ».

Pieric Brenier, PDG de Koesio : « Je suis très content car il y a une très bonne ambiance. Nous sommes deuxièmes de la Transat Jacques Vabre en Ocean Fifty. Nous sommes le deuxième voilier de l'ensemble de la flotte à l'arrivée et chez Koesio de nombreux collaborateurs ont suivi avec beaucoup d'émotions et de concentration la course. C'est génial. C'est une très belle aventure. Erwan et Xavier sont de vrais aventuriers. Ce n'est pas anodin de traverser l'Atlantique sur ce genre de bateau. C'est une belle opération. Ce partenariat a été un beau moyen de montrer la marque Koesio au grand public et à notre marché. La voile est un super vecteur de communication. Nous ne sommes certainement pas objectifs mais nous trouvons notre trimaran magnifique. Notre voilet lui va à ravir. »



Photos libres de droits pour la presse et le web Jean-Marie Liot et Jérémie Lecaudey
Photos Arrivées Transat Jacques Vabre Crédit ALEA

Transat Jacques Vabre
Départ le 07 novembre à 13h15.
5 800 milles à parcourir entre Le Havre - Baie de Fort-de-France, via l'île de Fernando de Noronha

Notre FICHE PRESSE Transat Jacques Vabre

A propos de Koesio :

Fondé en 1991 par Pieric Brenier, Koesio (ex C'PRO) est le champion français des services numériques de proximité auprès des TPE-PME. Fédérant 2700 collaborateurs au travers 180 agences locales réparties sur l'ensemble du territoire français, le Groupe est aujourd'hui le partenaire privilégié des petites et moyennes entreprises mais aussi des administrations et des grands groupes. Il apporte à plus de 80 000 entreprises clientes des solutions numériques sur mesure (informatique, traitement documentaire, télécom, solutions de gestion et financement). En forte croissance, le Groupe réalise un chiffre d'affaires de plus de 700 M€ et prévoit d'atteindre 1 milliard d'euros d'ici 2024.

Plus d'informations sur Koesio : <https://koesio.com/le-groupe/presentation/>

Erwan Le Roux en bref :

Né le 07/09/1974
Lieu de vie : Ploemel (56)

Discret mais diablement efficace, ces quinze dernières années Erwan Le Roux s'est construit un solide palmarès avec, notamment, trois premières places sur le Tour de France à la Voile (en 2008, 2009 et 2014) et autant de victoires sur la fameuse Transat Jacques Vabre (2009, 2013 et 2015), mais aussi un formidable succès sur la mythique Route du Rhum – Destination Guadeloupe en 2014 avec, en prime, le temps de référence sur le parcours dans la catégorie des Multi50 (11 jours, 5 heures, 13 minutes et 55 secondes), toujours d'actualité à ce jour. Le Trintain souhaite désormais écrire son histoire autour de la planète et rêve de Vendée Globe, une épreuve mythique qu'il a déjà touchée du doigt lors de la dernière édition après avoir été désigné skipper remplaçant de Clarisse Crémer qu'il a accompagnée lors de sa préparation. Et pour cause, Erwan Le Roux n'est pas seulement doté des capacités à piloter des bateaux extrêmes ou à gérer une équipe, il se démarque également en maîtrisant remarquablement les principales techniques d'optimisation de la performance. Des qualités qui font de lui un marin redoutable et redouté, même après deux années d'absence sur le circuit Ocean Fifty.

Palmarès en bref : 3 victoires sur le Tour de France à la voile (2008, 2009, 2014) et la Transat Jacques Vabre (2009, 2013 et 2015), vainqueur de la Route du Rhum 2014

Xavier Macaire en bref :

Xavier a attrapé le virus de la voile dès son enfance en accompagnant son père sur son voilier. Il a simultanément appris la régata dans les clubs de voile et évolué du dériveur à l'habitacle, du 420 au Tour de France à la voile. Pour le travail, Xavier est plutôt manuel, il fait des études de charpentier de marine et matériaux composites. Il travaille pendant 6 ans dans des chantiers haut de gamme, « Composite work », « Latitude 46 », « Amel »... Mais la véritable passion de Xavier, c'est la course au large. En 2008, à 27 ans, il achève la voile de ses rêves : un pogo 2 pour la Transat 6.50 en solitaire de La Rochelle à Bahia au Brésil. Il finit à la troisième place. Avec ce pogo 2, Xavier participe à 9 courses, décroche 6 victoires, 2 podiums et une 12e place sous grément de fortune suite à un dématage. Fort de cette réussite, il se lance en 2011 dans le circuit professionnel du Figaro. Dès lors, il bataille chaque année sur la très disputée Solitaire du Figaro. Vainqueur de la première étape de l'édition 2020, il est déjà monté deux fois sur le podium de cette course mythique. Son humilité à terre cache une ténacité hors pair en mer, récompensée par un titre de Champion de France Elite de course au large en solitaire en 2015 et de Vice-Champion de France en 2019. Son zèle, notamment sous spi dans la brise, lui a valu le surnom de « Marcassin ».

Palmarès en bref : deuxième de la Solitaire du Figaro 2021, vainqueur de la Sardinia Cup 2021, vice-champion de France Elite de Course au Large 2019, vainqueur de la Solo Maître Coq 2019, Champion de France Elite de course au large en Solitaire en 2015

Caractéristiques techniques du bateau :

- Numéro de voile : 21
- Longueur : 15,24
- Largeur : 15,20
- Tirant d'air : 23,77
- Tirant d'eau : 3,50
- Surface de voiles au près : 200 max
- Surface de voiles au portant : 250
- Architectes : VPLP
- Constructeur : Persico
- Année de lancement : mars 2021
- Anciens noms de course du bateau : Planet Warriors

Partenaire principal : Koesio
Partenaire associé : CIELA VILLAGE, Des campings 4 et 5* dans des lieux d'exception
Partenaire technique : MUSTO, POWER UP



Contact presse :
Agence TB Press
Mathilde Mermod
06 22 93 36 81
mathilde.mermod@tbpress.fr