



## Koesio embarque au côté d'Erwan Le Roux pour la Transat Jacques Vabre !

Alors qu'il vient tout juste de dévoiler sa nouvelle identité, Koesio (ex Groupe C'PRO), champion français des services numériques de proximité auprès des TPE-PME, choisit de s'engager au côté d'Erwan Le Roux dans son projet Ocean Fifty sur la Transat Jacques Vabre – Normandie Le Havre 2021. Le navigateur et son bateau auront ainsi pour mission d'incarner la nouvelle identité du champion français de la transformation numérique pour les entreprises.



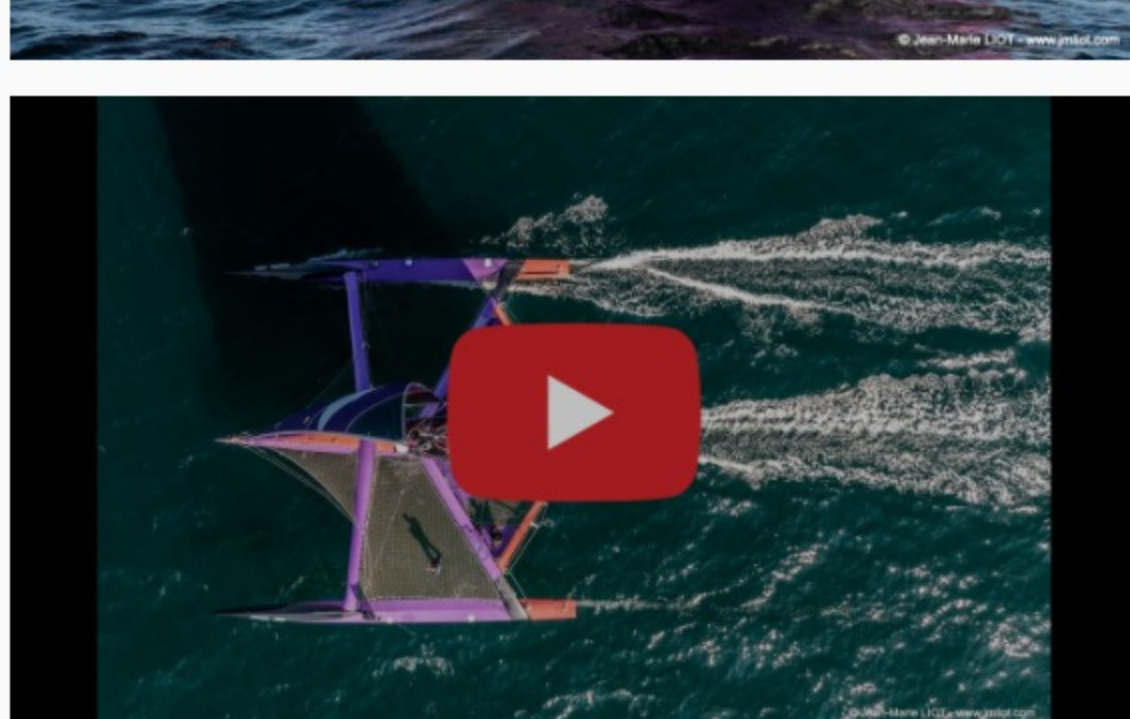
Pieric Brenier, président fondateur de Koesio, Erwan Le Roux et Gilles Perrot, directeur général de Koesio (gauche à droite)

Alors que son changement d'identité vient tout juste d'être annoncé, Koesio est fier d'associer à cette étape clé de son histoire un nouveau partenariat avec le navigateur Erwan Le Roux qu'il va accompagner à l'occasion de la 15<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre – Normandie Le Havre, en novembre prochain. « Le fait de jumeler l'activation de notre nouvelle marque avec du sponsoring a pour but d'augmenter la notoriété de l'entreprise et de donner corps à ses valeurs. Pourquoi la voile ? Parce que c'est à la fois un défi humain, un défi sportif, un défi d'équipage mais aussi un défi environnemental. Pourquoi l'Ocean Fifty ? Parce que c'est un bateau parmi les plus sportifs et les plus technologiques de la course au large, porteur de très belles images. Pourquoi Erwan Le Roux ? Parce que c'est un champion comme Koesio et qu'il s'agit avant tout d'une histoire d'hommes. Pour nous, Erwan incarne l'humilité, l'engagement, la loyauté, l'honnêteté et la rigueur, des valeurs qui correspondent à notre team. Erwan a un très grand palmarès et mène aujourd'hui un bateau performant, le dernier-né de la classe. Le cocktail est parfait et surtout, il intervient dans le bon tempo », détaille Pieric Brenier, PDG de Koesio. Koesio, en 30 ans, s'est construit en France en fédérant des entreprises qui ont conservé le sens de la proximité et de l'engagement, autour d'une expertise numérique unique.

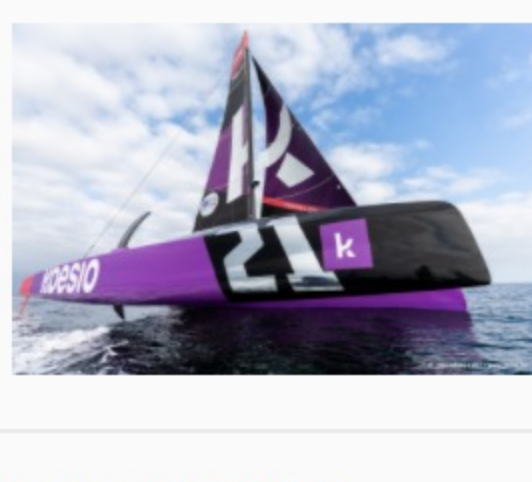
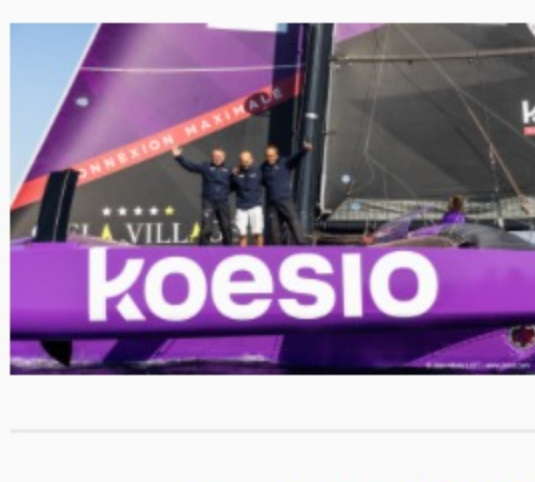
« Aujourd'hui il est important d'incarner cette expertise, cette singularité au travers d'une identité et d'une marque commune, pour nos clients et pour nos collaborateurs, qui sont l'essence de notre réussite. Je suis en effet convaincu qu'un collaborateur heureux est le gage d'un client satisfait. Koesio marque le top départ de notre stratégie de développement à trois ans et de projets RSE ambitieux », précise le dirigeant dont les objectifs, au travers de ce changement d'identité, sont, d'une part, de fédérer l'ensemble des collaborateurs et des entreprises qui composent le Groupe autour d'une bannière commune et d'un projet d'entreprise partagé par tous et, d'autre part, de marquer le lancement du nouveau plan stratégique.

### Des valeurs communes et des ambitions fortes

« Dans la vie d'un marin, des opportunités comme celle-ci ne se présentent qu'une fois. Koesio dégage quelque chose de fort. Son nom en dit beaucoup. Son management est basé sur l'humain puisqu'il est, avant tout, fondé sur des valeurs partagées. C'est un aspect auquel je suis à la fois très sensible et très attaché. Nous sommes ainsi sur la même longueur d'ondes et nous parlons le même langage. La simplicité est l'un des socles de notre relation, et c'est fabuleux », explique Erwan Le Roux qui, ces quinze dernières années, s'est forgé l'un des palmarès les plus solides de la voile française avec notamment une victoire dans la mythique Route du Rhum en 2014, mais aussi de remarquables triplés sur le Tour de France à la Voile (2008, 2009 et 2015) et sur la fameuse Transat Jacques Vabre (2009, 2013 et 2015). Son ambition, avec Koesio à ses côtés ? Accrocher la fameuse Route du Café une quatrième fois à son palmarès, ce qui serait une performance totalement inédite. Pour tenter de réussir son pari, rappelons que le Trinitain a fait appel à un autre marin de talent : Xavier Macaire, champion de France élite de course au large en solitaire en 2015, vice-champion en 2019, et récent deuxième de la célèbre Solitaire du Figaro. « La force de notre duo est notre complémentarité et cela est indiscutablement un atout. Toute l'équipe est fière de porter les couleurs et ce joli nom de Koesio, avec la volonté d'embarquer un maximum de collaborateurs dans ce beau projet ! », termine Erwan Le Roux.



VIDEO // Koesio, toutes voiles dehors !



Photos libres de droits pour la presse et le web Jean-Marie Liot

### Transat Jacques Vabre

Départ le 07 novembre à 13h15.

5 800 milles à parcourir entre Le Havre - Baie de Fort-de-France, via l'île de Fernando de Noronha

### A propos de Koesio :

Fondé en 1991 par Pieric Brenier, Koesio (ex C'PRO) est le champion français des services numériques de proximité auprès des TPE-PME. Fédérant 2700 collaborateurs au travers 180 agences locales réparties sur l'ensemble du territoire français, le Groupe est aujourd'hui le partenaire privilégié des petites et moyennes entreprises mais aussi des administrations et des grands groupes. Il apporte à plus de 80 000 entreprises clientes des solutions numériques sur mesure (informatique, traitement documentaire, télécom, solutions de gestion et financement). En forte croissance, le Groupe réalise un chiffre d'affaires de plus de 700 M€ et prévoit d'atteindre 1 milliard d'euros d'ici 2024.

Plus d'informations sur Koesio : <https://koesio.com/le-groupe/presentation/>

### Erwan Le Roux en bref :

Né le 07/09/1974

Lieu de vie : Ploemel (56)

Discret mais diablement efficace, ces quinze dernières années Erwan Le Roux s'est construit un solide palmarès avec, notamment, trois premières places sur le Tour de France à la Voile (en 2008, 2009 et 2014) et autant de premières places sur la mythique Route du Rhum – Destination Guadeloupe en 2014 avec, en prime, le temps de référence sur le parcours dans la catégorie des Multi50 (11 jours, 5 heures, 13 minutes et 55 secondes), toujours d'actualité à ce jour. Le Trinitain souhaite désormais écrire son histoire autour de la planète et rêve de Vendée Globe, une épreuve mythique qu'il a déjà touchée du doigt lors de la dernière édition après avoir été désigné skipper remplaçant de Clarisse Crémer qu'il a accompagnée lors de sa préparation. Et pour cause, Erwan Le Roux n'est pas seulement doté des capacités à piloter des bateaux extrêmes ou à gérer une équipe, il se démarque également en maîtrisant remarquablement les principales techniques d'optimisation de la performance. Des qualités qui font de lui un marin redoutable et redouté, même après deux années d'absence sur le circuit Ocean Fifty.

**Palmarès en bref** : 3 victoires sur le Tour de France à la voile (2008, 2009, 2014) et la Transat Jacques Vabre (2009, 2013 et 2015), vainqueur de la Route du Rhum 2014

### Xavier Macaire en bref :

Xavier a attrapé le virus de la voile dès son enfance en accompagnant son père sur son voilier. Il a simultanément appris la régates dans les clubs de voile et évolué du dériveur à l'habitacle, du 420 au Tour de France à la voile. Pour le travail, Xavier est plutôt manuel, il fait des études de charpentier de marine et matériaux composites. Il travaille pendant 6 ans dans des chantiers haut de gamme, « Composite work », « Latitide 46 », « Amel »...

Mais la véritable passion de Xavier, c'est la course au large. En 2008, à 27 ans, il achète le voilier de ses rêves : un pogo 2 pour la Transat 6.50 en solitaire de La Rochelle à Bahia au Brésil. Il finit à la troisième place. Avec ce pogo 2, Xavier participe à 9 courses, décroche 6 victoires, 2 podiums et une 12e place sous grément de fortune suite à un démâtage. Fort de cette réussite, il se lance en 2011 dans le circuit professionnel du Figaro. Dès lors, il bataille chaque année sur la très disputée Solitaire du Figaro. Vainqueur de cette course mythique étape de l'édition 2020, il est déjà monté deux fois sur le podium de cette course mythique. Son humilité à terre cache une ténacité hors pair en mer, récompensée par un titre de Champion de France Elite de course au large en solitaire en 2015 et de Vice-Champion de France en 2019. Son zèle, notamment sous spi dans la brise, lui a valu le surnom de « Marcassin ».

**Palmarès en bref** : deuxième de la Solitaire du Figaro 2021, vainqueur de la Sardinia Cup 2021, vice-champion de France Elite de Course au Large 2019, vainqueur de la Solo Maître Coq 2019, Champion de France Elite de course au large en Solitaire en 2015

### Caractéristiques techniques du bateau :

Numéro de voile : 21  
Longueur : 15,24  
Largeur : 15,20  
Tirant d'air : 23,77  
Tirant d'eau : 3,50  
Surface de voiles au près : 200 max  
Surface de voiles au portant : 250  
Architectes : VPLP  
Constructeur : Persico  
Année de lancement : mars 2021  
Anciens noms de course du bateau : Planet Warriors

**Partenaire principal** : Koesio  
**Partenaire associé** : CIELA VILLAGE  
**Partenaire technique** : MUSTO, POWER UP



### Contact presse :

Agence TB Press

Mathilde Mermod

06 22 93 36 81

[mathilde.mermod@tbpress.fr](mailto:mathilde.mermod@tbpress.fr)